



Ticari Araç

Amarok





Amarok.

Her haliyle
Volkswagen.

Her haliyle güçlü, her haliyle çekici, her haliyle akıllı. **Amarok**, "X" şeklindeki yeni ön yüz tasarımıyla çok daha agresif bir görünüme sahip. Amarok; gelişmiş **bilgi-eğlence** ekranı, **sürüş destek teknolojileri** ve birbirinden bağımsız çalışan **LED** modüllerden oluşan **IQ.Light LED Matrix** farları sayesinde şehir içi ve arazi koşullarında üstün aydınlatma performansı sunar. Amarok ile her sürüş, macera ve keyif dolu bir deneyime dönüşür.

Her haliyle maceracı.

Eşsiz bir **off-road** aracı olan **Amarok**; yeni teknolojileri, **sürüş modları**, **gelişmiş güvenlik sistemleri** ile önceki neslinden daha fazla **off-road** özelliği sunuyor. Sınırları zorlamayı bir adım öteye taşıyarak; geliştirilmiş **sudan geçme yüksekliği**, **yaklaşma** ve **uzaklaşma açısıyla** her türlü arazi koşuluna hükmediyor.



Yaklaşma açısı	30°
Uzaklaşma açısı	26°
Rampa açısı	21°
Sudan geçme yüksekliği	80 cm

Görseldeki donanımlar opsiyonel olup ek ücrete tabidir. Standart donanım ve opsiyonel özellikler hakkında detaylı bilgiyi Volkswagen Yetkili Satıcılarından alabilirsiniz.

Öne çıkan özellikler

- ESP (Elektronik dengeleme programı)
- Seçilebilir 4x4 (2H-4A-4H-4L)
- 10 ileri otomatik şanzıman
- "IQ.Light" LED Matrix farlar ve LED sis farları
- 18" ve 20" alüminyum alaşımlı jantlar
- 360 derece kamera
- Bagaj havuzu
- Euro NCAP'ten 5 yıldız
- Çıkarılabilir çeki demiri
- 3,5 ton yük çekme kapasitesi
- 350 kg statik tavan taşıma kapasitesi



Her haliyle şık.



"IQ.Light" LED Matrix farlar



Amarok'ta yalnızca **LED** farlar kullanılıyor. Ayrıca ihtiyaçlarınıza ve donanımına bağlı olarak size; "IQ.Light" LED Matrix farlar, LED/halojen arka lambalar, LED sis farları, Ambiyans aydınlatma, Yük bölümünde LED aydınlatma sunuluyor.

Amarok'ta bulunan **"IQ.Light" LED Matrix** farlar yalnızca sizi değil, trafikteki herkesi düşünüyor. Bağımsız **LED** modüller, uzun hüzmeli farlar açıldığında önde ilerleyen ve karşıdan gelen diğer sürücülerin gözünü almayacak şekilde ışık dağılımını dinamik olarak ayarlıyor. Aynı zamanda uzun hüzmeli far konumunda da çalışmaya devam ediyor.

Her haliyle konforlu.



Birçok farklı fonksiyonun kontrol edilebildiği **dijital konsolu**, üst düzey konfor sunan **premium iç mekânıyla** Amarok, tam bir Volkswagen.

Birbirinden farklı ekipmanları ve **akıllı bilgi-eğlence** sistemleri sayesinde yolculuğunuzu çok daha keyifli hâle getiren Amarok, **10 yöne ayarlanabilen elektrikli koltukları**, sürücü bölümündeki **dijital gösterge paneli** ve iç trimdeki **şık deri görünümüyle** oldukça etkileyici. **Isıtmalı direksiyonu** ve **ambiyans aydınlatmasıyla** her yolculuğa keyifle başlamanızı sağlayan Amarok'un **10 vitesli otomatik şanzımanı** da keyfinize keyif katıyor ve **4x4 özelliği** ile aracın tüm gücünü yola aktarıyor.

Öne çıkan özellikler

- 6 farklı sürüş modu
- Isıtmalı direksiyon
- 12,3" dijital gösterge paneli
- 12" bilgi eğlence sistemi
- Harman Kardon ses sistemi - 8 hoparlör 640W çıkış gücü
- Anahtarsız giriş ve çalıştırma
- Ambiyans aydınlatma
- Elektrikli, 10 yöne ayarlanabilen sürücü ve ön yolcu koltuğu
- Gelişmiş sürüş destek sistemleri
- Kablosuz şarj



01 Tüm Amarok modellerinde 12,3" (31,2 cm) renkli ekrana sahip dijital gösterge paneli bulunuyor.



02 Dijital gösterge paneli için kontrol düğmeleri



03 Çok fonksiyonlu direksiyon

Her haliyle dijital.

Volkswagen Ticari Araç tasarım ekibinin Amarok'un iç mekânında kullandığı tasarım dili, onu son derece işlevsel hâle getiriyor. **Fonksiyonel ve ergonomik gösterge paneli, dijital ekran ve yeni kontrol düğmeleri**, sürücüyü her koşulda konfor sunuyor. Tüm Amarok modellerinde **12,3" (31,2cm) renkli ekrana sahip dijital gösterge paneli** bulunuyor. **Dijital gösterge paneli** direksiyon üstünde yer alan tuşlarla kolayca ayarlanabiliyor ve ekran görünümü kişiselleştirilebiliyor. **Gösterge paneli menüleri** farklı ana menü ekranlarına bölündüğü için aradığınızı bulma konusunda size kolaylık sağlıyor. Tamamen dijital gösterge ekranındaki **ses, telefon, navigasyon ve diğer ana menüler, dinamik olarak** bireysel ayarlara göre farklılık gösteriyor. Menü, çok fonksiyonlu direksiyonda yer alan ok tuşlarıyla seçiliyor. Sağladığı sezgisel kullanım, mükemmel kişiselleştirilebilirlik, net görüntü, okuma kolaylığı gibi özellikler ile Amarok'u kullanmak, artık çok daha konforlu.

Amarok sürüş destek sistemleri



Arka Trafik Uyarısı "Rear Traffic Alert"

Aracın arkasından yaklaşan araç, arka radar sensörleri tarafından algılanır, görsel ve sesli olarak ikaz verilir. Geri vitese geçtiğiniz an 40 metre menzilli radar sensörleri devreye girer. Yanlardan 6-60 km/s hızla yaklaşan araç veya bisikletlileri anında algılar. Tehlike tespit edildiğinde sizi önce sesli ve görsel (dikiz aynası veya ekran üzerinden) uyarır; çarpışma kaçınılmazsa otomatik fren yaparak aracı durdurur.



Dur Kalk Özellikli Adaptif Hız Sabitleme "ACC"

Geleneksel hız sabitleyicilerin ötesine geçen ACC, sadece hızınızı korumakla kalmaz; aynı zamanda önünüzdeki araçla olan güvenli takip mesafenizi de otomatik olarak yönetir. Öndeki araç yavaşladığında aracınız hızını düşürür, yol açıldığında ise belirlediğiniz hıza sarsıntısız bir şekilde geri döner. Trafik tamamen durduğunda aracınız da durur. Şehir içinde 3, otoyolda 30 saniyeye kadar olan beklemeelerde, trafik hareket ettiği an aracınız kendiliğinden tekrar kalkış yapar. 50 km/s altındaki hızlarda sistem, yol üzerindeki duran nesnelere algılayarak sizin yerinize güvenli bir duruş gerçekleştirir.



Ön ve Arka Park Sensörü

Amarok'taki Ön ve Arka Park Sensörü, park sırasında ön ve arkadaki engellere yaklaştığınızda sinyal verir ve ekranda engellere olan mesafeyi gösterir.



"Area View" 360° Çevresel Görüş Sistemi, aracın dört bir yanını kapsayan kameralarıyla sürüş ve park manevralarında tam çevre hakimiyeti sunan gelişmiş bir izleme teknolojisidir. Aracın çevresindeki alanı 360 derecelik bir açıyla bilgi-eğlence sistemine aktararak kör noktaları ve engelleri anlık olarak görünür kılan bu sistem, sunduğu kuş bakışı (Bird's Eye) perspektifiyle en dar alanlarda dahi kusursuz bir park deneyimi sağlar. Aynı zamanda ön ve arka trafik izleme fonksiyonuyla çapraz geçişlerde güvenliği en üst seviyeye taşıyarak, park alanlarından çıkış yapmayı ve kısıtlı görüşe sahip kavşaklarda ilerlemeyi çok daha emniyetli hale getirir.



Şehir içi acil frenleme özellikli "Front Assist"

Sürüş güvenliğini en üst düzeye taşıyan Front Assist, gelişmiş ön kamera ve radar sensör teknolojilerini harmanlayarak yolu sürekli olarak tarayan akıllı bir asistan sistemidir. 5 km/s hızdan itibaren aktifleşen bu teknoloji; yayalar, bisikletliler ve diğer araçlarla olası çarpışma risklerini saniyeler içinde analiz eder. Sistem; yayaları ve (motorlu) bisikletlileri 80 km/s hıza kadar, diğer araçları ise aracın donanım paketine bağlı olarak (Front Assist veya ACC) maksimum süratlere kadar takip altına alır. Kritik durumlarda sürücüyü uyarmanın ötesine geçerek otonom frenleme müdahalesiyle çarpışmanın etkilerini minimize eder veya tamamen önler. Arazi sürüşü (4WD Low) ve ESC'nin kapalı olduğu özel durumlar haricinde her an tetikte olan bu sistem, trafikteki güvenli alanınızı korumak için tasarlanmıştır.

Her haliyle yardımcı.

Her Koşulda Tam Hakimiyet

Amarok'un sunduğu ileri sürüş destek sistemleri, en zorlu rotaları bile konforlu bir yolculuğa dönüştürüyor. **Park Assist**, uygun park alanlarını sizin yerinize tespit ederek direksiyon manevralarını devralırken, size sadece süreci takip etmek kalıyor. **Area View Çevresel Görüş Sistemi** ise aracın dört bir yanındaki kameraları kullanarak sunduğu panoramik kuş bakışı perspektifi ve farklı açılardan görüntüleme seçenekleriyle çevrenize dair eksiksiz bir hakimiyet sağlıyor.

Şehir içindeki dar sokaklardan geniş otoyollara kadar her an yanınızda olan **Şerit Takip Asistanı**, rotanızı güvenle korumanıza yardımcı oluyor. Yan aynalardaki LED uyarılarla dikkat çeken **Kör Nokta Uyarı Sistemi (Side Assist)** ise trafiği sizin yerinize de takip ederek güvenliği en üst seviyeye taşıyor. Bu akıllı teknolojilerle Amarok, sadece güçlü bir araç değil, her yolculukta size eşlik eden kusursuz bir yardımcı.

Önemli bilgi

Tüm sürüş destek sistemleri için genel kural, yalnızca sistemin ilgili sınırları dâhilinde çalışabilmeleridir. Kritik durumlarda sürücüyü uyarılar vererek, destek sağlayarak ve yükü hafifleterek kaza risklerinin tanımlanmasına ve bunlardan kaçınılmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sürücü her zaman kendi eylemlerinden ve aracın yoldaki davranışından yasal olarak sorumludur.

Amarok sürüş destek sistemleri



Şerit takip sistemi "Lane Assist"

Aracın şerit içinde kalmasına yardımcı olmak ve şeritten çıkılması durumunda sürücüyü uyararak iki temel işleve sahiptir. Şerit takibi, elektromekanik direksiyon sistemi üzerinden uygulanan düzeltici bir müdahale ile gerçekleştirilir. Aracın şeritten ayrılması durumunda ise direksiyon simidinde bir titreşim oluşturularak sürücü uyarılır. Sistem, araç hızlanırken yaklaşık 65 km/s hıza ulaştığında aktif hale gelir; yavaşlama esnasında ise hız yaklaşık 60 km/s seviyesine düştüğünde devre dışı kalır.



Kör nokta algılama ile şerit değiştirme asistanı "Side Assist"

Şerit Değiştirme Asistanı "Side Assist", aracın arkasındaki trafik akışını sürekli olarak takip eder ve tespit edilebilir bir mesafe içerisinde yaklaşan araçlara karşı sürücüyü uyararak şerit değiştirme veya sollama manevralarına yardımcı olur. Sürücü şerit değiştirmek üzere manevraya başladığında kör noktada bir araç varsa veya arkadan bir araç hızla yaklaşıyorsa, sistem dış dikiz aynası camındaki uyarı lambasını hızlı bir şekilde flaşör yaparak (yanıp sönerek) sürücüyü uyarır. Şerit değiştirme asistanı, manevra sırasında yaklaşık 40 metrelik bir algılama menziline sahiptir. Şerit Takip Asistanı (Lane Assist) fonksiyonu da aktifse, sistem sadece uyarılmakla kalmaz; kör noktada bir araç varken şeritten çıkılmaya çalışılması durumunda direksiyon müdahalesiyle aracı tekrar mevcut şeridine yönlendirir.



Uzun Far Asistanı (Light Assist)/ Dinamik Uzun Far Asistanı

Sürücü asistan sistemlerinde aracın önündeki ve karşı yöndeki trafik, ön camdaki bir kamera tarafından sürekli olarak analiz edilir. Belirli bir hızın üzerine çıktığında Light Assist otomatik olarak uzun farı açar. Opsiyonel olarak gelen "IQ.Light" LED Matrix farlar, yolu ve yol kenarını en iyi şekilde aydınlatır. Bir araç yaklaşırsa "Dynamic Light Assist" ışık hüzmelerinin bazılarını kapatarak karşıdan gelen aracın etrafındaki alanı karartır. Bu, uzun farın gücünü azaltarak karşıdaki sürücünün gözünün rahatsız olmasını engeller, böylece uzun ve kısa far arasında geçiş yapılmasına gerek kalmaz. Yaklaşan araç geçtikten sonra uzun farlar tam güçle tekrar yanar.



Elektronik Dengeleme Programı (ESP)

ESP, sürüş güvenliğini artırmak amacıyla aracın savrulma riskini algılayan ve kritik durumlarda aracı tekrar izine döndüren aktif bir güvenlik sistemidir. Sistem; ABS (Kilitlenme Karşıtı Fren Sistemi) ve ASR (Patinaj Önleme Sistemi) gibi diğer alt sistemlerle entegre bir şekilde çalışır. ESP, sadece frenleme değil, aynı zamanda çekiş kontrolü (ASR) ve elektronik fren basıncı dağılımı (EBD) özelliklerini de bünyesinde barındırarak aracın her türlü yol koşulunda stabil kalmasını sağlar.



Yorgunluk Tespit Sistemi "Driver Alert System"

Yorgunluk Tespit Sistemi, sürücünün sürüş davranışlarını analiz ederek dikkat dağınıklığı veya yorgunluk belirtilerini saptayan bir yardımcı sistemdir. Sistem, sadece direksiyon hareketlerini (direksiyon açısı ve düzeltme sıklığı) değerlendirmekle kalmaz; aynı zamanda araç içindeki genel sürücü aktivitelerini, hızlanma ve frenleme karakteristiğini de sürekli olarak takip eder.

Yorgunluk veya konsantrasyon kaybı algılandığında, sürücü sesli ve görsel olarak uyarılır.



Lastik Basıncı İzleme Sistemi

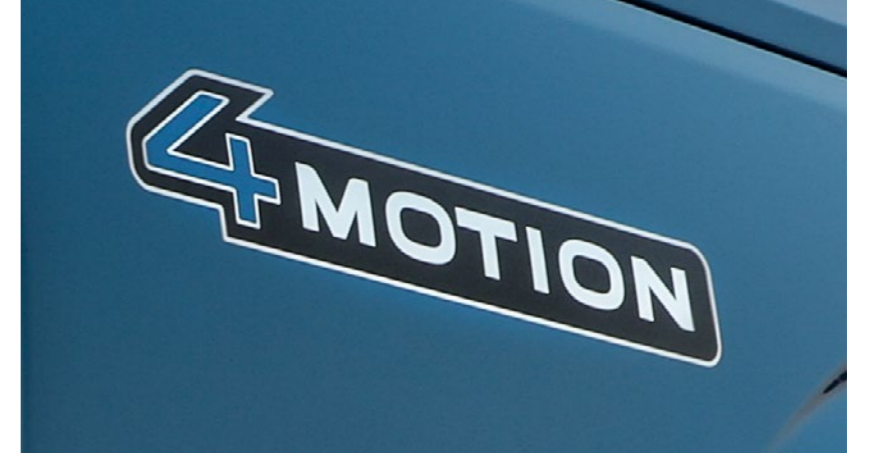
Tüm lastikleri bağımsız olarak denetleyen ve basınçlarının anlık olarak izlenmesini sağlayan sensörler, lastiklerden birinin ya da daha fazlasının basıncı düşmüşse gösterge ekranındaki uyarı ışığıyla sürücüyü uyarır.

Önemli bilgi

Tüm sürüş destek sistemleri için genel kural, yalnızca sistemin ilgili sınırları dâhilinde çalışabilmeleridir. Kritik durumlarda sürücüyü uyarılar vererek, destek sağlayarak ve yükü hafifleterek kaza risklerinin tanımlanmasına ve bunlardan kaçınılmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sürücü her zaman kendi eylemlerinden ve aracın yoldaki davranışından yasal olarak sorumludur.

Her haliyle güçlü.

Amarok, yüksek performans sunan motoruyla inanılmaz işler başarıyor. **600 Nm** torka sahip **3.0 V6** motoruyla **240 PS**'lik güç üretebiliyor ve hem yolda hem de yol dışında gücünü sergilemekten çekinmiyor. Onu eşsiz kılan özelliklerden biri de sahip olduğu gelişmiş **4MOTION® 4 tekerlekten çekiş sistemi** ve **arka diferansiyel kilidi**. Yeni Amarok'ta güç aktarımı, şanzımanın arka kısmına konumlandırılan özel bir **4MOTION® aktarma kutusu** sayesinde gerçekleştiriliyor. Bu gelişmiş sistem, torku ön ve arka akslara ileterek gücün kusursuz bir şekilde yere aktarılmasını sağlıyor. Seçilen vites moduna göre ön ve arka aks arasındaki güç dağılımını otomatik ve dengeli bir şekilde ayarlayan Amarok, her türlü zemine mükemmel uyum sağlıyor. Zorlu arazi koşullarına yenilenen 4MOTION® teknolojisiyle meydan okuyan Amarok, karşılaştığı tüm engelleri kolayca aşıyor.



3.0 TDI 240 PS 600 Nm,
değişken geometrili turbo



Çekiş modları

Orta konsoldaki çekiş kontrol düğmesi kullanılarak dört farklı çekiş modu arasından seçim yapılabilir.

4A

4A modu uzun mesafeli yolculuklarda daha konforlu bir sürüş imkânı sunuyor. **4A modunda** tork, dört tekerleğe ihtiyaca göre dağıtılıyor ve ön akstaki tork en fazla %50 olabiliyor. Bu modda güç dağılımı tamamen değişken olup herhangi bir zamanda devreye alınabiliyor ve tüm hız aralığı için kullanılabilir.

4H

4H modu, daha zorlu arazi şartları ve düşük tutunma gerektiren zeminler için özel olarak geliştirilmiştir. Bu modda 4MOTION® sistemi, motor gücünü aktarma kutusu aracılığıyla %50 ön ve %50 arka aks olacak şekilde sabit bir oranla dağıtır. Torkun ön ve arka tekerlekler arasında eşit olarak kilitlenmesi sayesinde Amarok; karlı, derin çamurlu veya gevşek zeminlerde maksimum çekiş gücü sağlar. Böylece araç, zorlu koşullara karşı direncini artırarak bulunduğu yerden çok daha kolay ve güvenli bir şekilde çıkabilir."

4L

4L modu, aktarma kutusu içindeki ilave dişli düzeneği sayesinde tork artırımını sağlayarak gücü tekerleklere iletiyor. Sistem, motor gücünü ön ve arka akslar arasında %50:%50 oranında sabitleyerek, elektronik veya mekanik olarak kilitlenmiş kesintisiz bir dört tekerlekten çekiş gücü sunuyor. Derin kum, dik yokuşlar veya ağır nesneleri çekmek gibi ekstrem durumlarda; artırılmış tork ve dengeli güç dağılımı, Amarok'un en zorlu engelleri dahi kolayca aşmasını sağlıyor.

2H

Amarok, 2H modunda verimli bir sürüş sağlıyor. **2H modunda** gücün tamamı arka tekerleklere yönlendiriliyor.



ESP / ASR Off tuşu



Yokuş iniş destek sistemi tuşu



Arka diferansiyel kilidi tuşu

Sürüş modları



Normal sürüş modu: Günlük sürüş ihtiyaçları için verimlilik, konfor ve emniyeti optimize eden standart moddur. Bu modda Yeni Amarok, varsayılan olarak 4A (Otomatik) çekiş sistemini kullanır ve torku ön ile arka akslar arasında yol koşullarına göre dinamik olarak dağıtır. Sistem, sürücüyü manuel olarak 2H, 4H veya 4L modlarına geçiş esnekliği sunar. Arka diferansiyel kilidi başlangıçta pasif olsa da, ihtiyaç halinde panel üzerinden manuel olarak aktif hale getirilebilir.



EKO sürüş modu: Aracın güç aktarma sistemlerini, yakıt tasarrufu sağlayacak şekilde optimize eder. Güç aktarma organlarındaki mekanik direnci ve sürtünme kayıplarını en aza indirmek amacıyla sistem, varsayılan olarak 2H (Arkadan İtiş) modunda çalışır. Bu yapı, özellikle stabil yol koşullarında maksimum yakıt verimliliği sağlar. Sistemin verimlilik odaklı algoritması gereği, yüksek tork ile düşük hız sunan 4L (Ağır Devir) seçeneği bu modda devre dışı bırakılır. Sürücü, yol şartlarına bağlı olarak 4A (Otomatik) veya 4H (Yüksek Devir) modlarını manuel olarak seçme esnekliğine sahiptir.



Kaygan zemin sürüş modu: Kaygan zemin modu; düşük tutunma seviyesine sahip yüzeylerde güvenli sürüş sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. Sistem, çekiş gücünü akslar arasında ihtiyaca göre anlık dağıtan 4A (Otomatik) modunu temel alır. Güvenlik ve stabiliteyi korumak amacıyla bu modda 2H (Arkadan İtiş) seçeneği devre dışı bırakılırken; zemin koşullarına bağlı olarak 4H veya 4L modlarına manuel geçiş mümkündür. Tekerleklerin patinaja düşmesini engellemek için gaz pedalının tepki hassasiyeti optimize edilerek azaltılır.



Çamur/tekerlek izi sürüş modu: Aracın çamurlu, derin tekerlek izleriyle dolu veya engebeli arazilerdeki hareket kabiliyetini ve çekiş performansını en üst seviyeye çıkarmak için tasarlanmıştır. Bu mod seçildiğinde Amarok, aktarma kutusu aracılığıyla gücü ön ve arka akslara %50:%50 oranında sabitleyen 4H (Yüksek Hızda 4 Çeker) çekiş sistemini varsayılan olarak devreye alır. Sürücü, arazi koşullarının zorluğuna göre çekiş sistemini manuel olarak 4L (Ağır Devir) moduna da geçirebilirken; bu modun doğası gereği 2H ve 4A seçenekleri devre dışı bırakılır. Maksimum tutunma sağlamak amacıyla arka diferansiyel kilidi bu modda otomatik olarak aktif vaziyette gelir; ancak sürücü ihtiyaç duyması halinde panel üzerindeki buton yardımıyla kilidi manuel olarak pasif hale getirebilir.



Derin kar/kum sürüş modu: Aracın yumuşak kum veya derin kar gibi tutunmanın oldukça düşük olduğu zeminlerde saplanıp kalmasını önlemek ve bu tür yüzeylerden kolayca çıkmasını sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. Bu mod seçildiğinde Amarok, aktarma kutusu üzerinden torku ön ve arka akslar arasında eşit şekilde kilitleyen 4H çekiş sistemini varsayılan olarak sunar. Arazi şartlarının gerektirdiği yüksek tork ihtiyacına göre sürücü çekiş modunu manuel olarak 4L seviyesine de yükseltebilir; ancak bu modun stabilite ve çekiş odaklı yapısı nedeniyle 2H ve 4A seçenekleri kullanıma kapalı tutulur. Maksimum çekiş performansını desteklemek için arka diferansiyel kilidi otomatik olarak aktif konuma getirilirken, sürücü dilerse paneldeki buton aracılığıyla bu kilidi manuel olarak devre dışı bırakma esnekliğine de sahiptir.



Çekme/taşıma sürüş modu: Römork çekme veya ağır yük taşıma koşullarında sürüş dengesini ve çekiş performansını korumak amacıyla geliştirilmiştir. Vites değiştirme sıklığını azaltmak ve kesintisiz bir güç akışı sağlamak amacıyla, vites geçişleri daha yüksek motor devirlerinde gerçekleştirilir. Böylece yük altında sürüş daha kararlı hale gelir. Sistem, yük altındaki aracın zemin tutuşunu optimize etmek için varsayılan olarak 4A (Otomatik) modunda çalışır. Kullanıcı tercihine göre diğer çekiş modları manuel olarak seçilebilir. Yukarı inişlerde fren sistemine binen yükü hafifletmek ve iniş hızını kontrol altında tutmak için motor freni etkisi otomatik olarak artırılır.



Her haliyle karizmatik.

Her durumda sunduğu **güç**, **hâkimiyet** ve **çeviklik**, onu Volkswagen Ticari Araç'ın premium pikabı yapıyor. Karizmatik tasarımı ve **off-road** performansı ile çok yönlülüğünü ortaya koyuyor. **Aventura**'nın zarafetinden ve sağlamlığından, **Amarok**'un her donanımı birbirinden farklı özellikler sunuyor. Ön tasarımından sports barlarına kadar Amarok, hayallerinizi süsleyecek her ayrıntıyı bir arada bulunduruyor.



Amarok Aventura. Sınırları aşma zamanı.

Özgün "X" tasarımlı **Amarok**, daha agresif ve daha karizmatik duruşuyla sınırları yeniden çiziyor.

Tüm gözler üzerinizdeyken size de sadece buna alışmak kalıyor.

Öne çıkan özellikler:

- 20" Alüminyum alaşımlı jantlar
- Gövde rengi ön tampon, X dizayn
- Krom yan aynalar ve kapı kolları
- LED stoplar
- Gövde altı koruması
- "Savona" deri koltuk kaplaması ve ön koltuklarda ısıtma özelliği
- Elektrikli 10 yöne ayarlanabilen sürücü ve ön yolcu koltuğu
- Gösterge paneli ve kapı panelinin üst tarafında deri trim
- Isıtmalı direksiyon
- Harman Kardon ses sistemi - 8 hoparlör 640W çıkış gücü
- Premium halı paspas
- 360° kamera
- Çıkarılabilir Çeki Demiri
- Arka diferansiyel kilidi

Renkler

Opak Renkler



Duru Beyaz

Metalik Renkler



Parlak Bej



Derin Kırmızı



Gece Siyahı



Parlak Mavi



Okaliptüs Yeşili



Gümüş Gri



Koyu Gri

Jantlar

Aventura 8 J x 20



"Bendigo"
alüminyum alaşımlı jantlar
255/55 R 20

Sayfalardaki renkler boyaların gerçek renklerini yansıtmamakta olup yalnızca fikir verme amaçlıdır. Görseldeki donanımlar opsiyonel olup ek ücrete tabidir. Standart donanım ve opsiyonel özellikler hakkında detaylı bilgiyi Volkswagen Yetkili Satıcılarından alabilirsiniz.

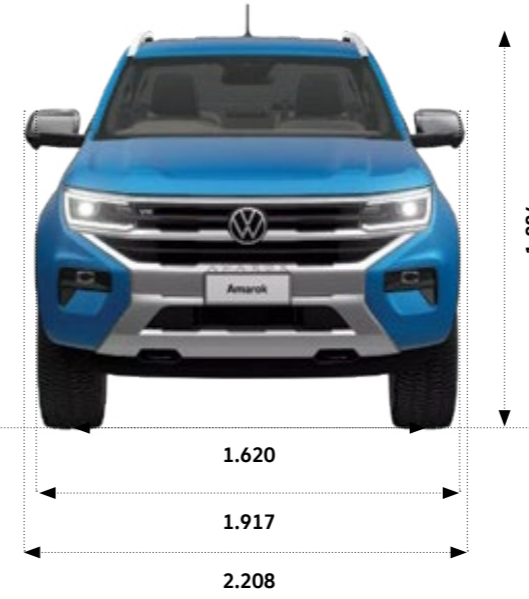
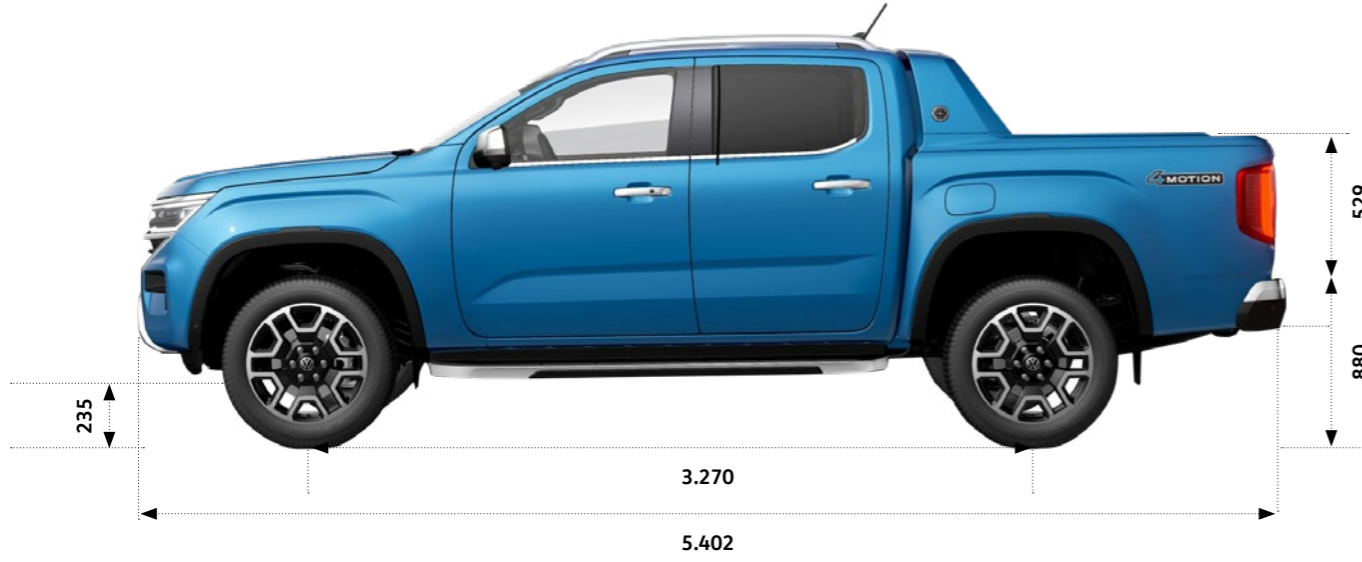
Koltuk kumaşı



"Savona" deri koltuklar

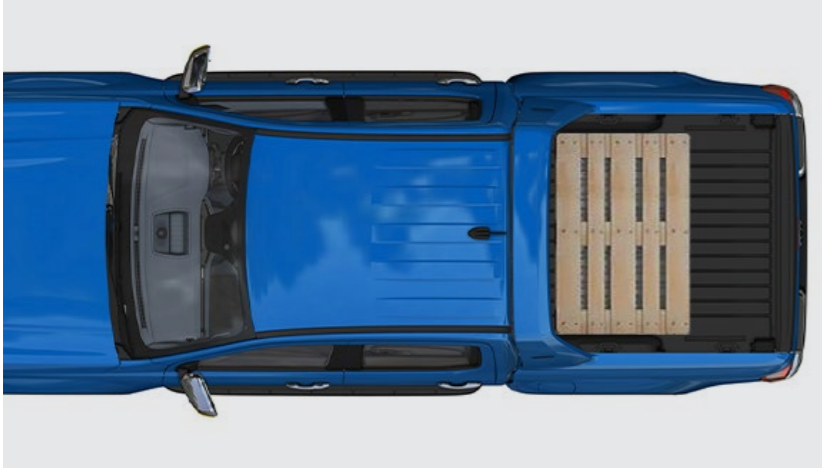


Ölçüler



Amarok	Ölçüler
Şasi uzunluğu (mm)	3.270
Uzunluk (mm)	5.402
Genişlik (mm)	1.917
Genişlik, yan aynalar dâhil (mm)	2.208
İz genişliği (mm)	1.620
Yükseklik (mm)	1.884
Yükseklik, anten dâhil (mm)	2.089
Yükleme bölümü uzunluğu (mm)	1.651
Dönüş dairesi çapı (m)	12,9
Off-Road Kabiliyeti	
Yaklaşma açısı (°)	30
Uzaklaşma açısı (°)	26
Rampa açısı (°)	21
Sudan geçme yüksekliği (mm)	800

Yükleme detayları



Bir Euro palet konabilen yükleme alanı



Bagaj havuzu



LED yük bölümü aydınlatması ve 6 adet yük kancası



Kilitlenebilir bagaj kapağı



Burulma çubuğuna sahip kolay açılabilen bagaj kapağı



İç detaylar



Harici aksesuar arayüz anahtarı (O)



Ön konsolda eşya alanı



Orta konsolda ikili bardak tutucu



Orta kolçak altında eşya saklama gözü



Arka kolçakta ikili bardak tutucu



10 yöne ayarlanabilen elektrikli koltuklar

Donanım özellikleri

Dış	Aventura
20" Alüminyum alaşımlı jantlar	S
Tavan rayı	S
Kilit korumalı yedek lastik (tam boy)	S
Gövde rengi ön tampon, X dizayn	S
Krom detaylı siyah arka tampon	S
Krom yan aynalar ve kapı kolları	S
"IQ. Light" LED Matrix farlar ve LED sis farları	S
LED stoplar	S
Gövde altı koruması	S
Elektrikli, katlanabilir ve ısıtılabilir yan aynalar (çevre aydınlatması ile)	S
Bagaj havuzu	S
Yük bölümünde 230 V soket	S
Gövde renginde Sportsbar	S
Krom detaylı yan basamak	S
Yük bölümü aydınlatması	S
Yük bölümünde sürgülü kapak	S
Yük bölümünde zemin kaplama	S
İç	
"Savona" deri koltuk kaplaması ve ön koltuklarda ısıtma özelliği	S
Elektrikli 10 yöne ayarlanabilen sürücü ve ön yolcu koltuğu	S
Gösterge paneli ve kapı panelinin üst tarafında deri trim	S
Deri kaplı vites topuzu	S
Ön ve arka cam ısıtma	S
Deri kaplı direksiyon simidi	S
Isıtılabilir direksiyon	S
12" Bilgi-eğlence sistemi ve navigasyon	S
8 hoparlör	S
Harman Kardon ses sistemi - 8 hoparlör 640W çıkış gücü	S
Ön konsolda USB-A ve USB-C soketi	S
Ambiyans aydınlatma	S
Karartılmış arka camlar	S
Güneşliklerde sürücü tarafında aydınlatma	S

İç	Aventura
Güneş gözlüğü saklama gözü	S
Otomatik kararan iç dikiz aynası	S
İç dikiz aynasında USB-A soketi	S
Aydınlatılabilir ve kilitlenebilir torpido gözü	S
Harici aksesuar arayüz anahtarı(6 Adet)	S
Premium halı paspas	S
İki bölge iklimatronik klima	S
Arka yolcu bölümünde 230 V soket	S
Arka dış koltuklarda isofix bağlantısı	S
Konfor ve Güvenlik	
12,3" Dijital gösterge paneli	S
Kablosuz App-Connect	S
Kablosuz şarj	S
Anahtarsız giriş ve çıkış	S
Elektromekanik park freni	S
Yağmur ve far sensörü	S
Ön ve arka park sensörü	S
360° kamera	S
Acil çağrı sistemi eCall	S
Sürücü ve yolcu için ön, yan, perde ve diz hava yastıkları	S
ABS ve ESP+	S
Otomatik start stop sistemi	S
Dur kalk özellikli adaptif hız sabitleme (ACC)	S
Şerit takip asistanı (Lane Assist)	S
İkincil çarpışma önleme asistanı	S
Şehir içi acil frenleme özellikli, "Front Assist"	S
Kör nokta algılama ile şerit değiştirme asistanı "Side Assist"	S
13 Pinli römork bağlantı soketi	S
Römork manevra asistanı	S
Lastik basınç izleme sistemi	S
Çıkarılabilir Çeki Demiri	S
Arka diferansiyel kilidi	S

Teknik özellikler

	3.0 TDI 240 PS Oto. 4MOTION®
Motor	
Motor cinsi	Dizel (Euro 6EA)
Motor hacmi	2993 cc
Silindir sayısı	6
Azami güç	240 PS (177 kW) @ 3.250 dev/dak
Azami tork	600 Nm @ 1.750-2.250 dev/dak
Çap x strok	84 mm x 90 mm
Sıkıştırma oranı	16,0 : 1
Hava besleme	Değişken geometrilili turbo (VTG), intercooler
Aktarma Organları	
Çekiş tipi	4x4
Debriyaj	10 ileri Otomatik vites
Yakıt Deposu ve Elektrik Sistemleri	
Alternatör	250 A
Akü	92 Ah/850A
Enjeksiyon tipi	Common rail, doğrudan enjeksiyon
Yakıt deposu (lt)	80
AdBlue deposu (lt)	19,3
Süspansiyon	
Ön	MacPherson bağımsız süspansiyon, viraj denge çubuklu
Arka	Yaprak yay süspansiyon ve rijit aks
Direksiyon	Elektromekanik
Frenler	Ön ve arka havalandırılmalı disk fren
Jantlar	8,0 J x 20
Lastikler	255/55 R20

	3.0 TDI 240 PS Oto. 4MOTION®
Yakıt Tüketimi ve Performans	
Azami hız (km/sa)	190
0-100 km/sa ivmelenme (sn)	8,8
Düşük (lt/100 km)	12,6
Orta (lt/100 km)	10,3
Yüksek (lt/100 km)	8,7
Ekstra yüksek (lt/100 km)	10,3
Birleşik (lt/100 km)	10,1
CO ₂ birleşik (g/km)	265
Ağırlıklar	
Yolcu kapasitesi	4+1
Azami yüklü ağırlık (kg)	3.300
Boş ağırlık (kg)	2.380
Ön aks kapasitesi (kg)	1.490
Arka aks kapasitesi (kg)	1.900
Treyler ağırlığı, frenli-frensiz (kg)	3.500 - 750
Azami çekme ağırlığı (kg)	6.500
Tavan taşıma kapasitesi dururken / hareket halinde (kg)	350 / 85

- 12 yıl paslanmazlık, 2 yıl sınırsız kilometre araç ve 3 yıl boya garantisine sahiptir.

-Bir aracın yakıt tüketimini ve CO₂ emisyon değerini belirleyen faktörler arasında otomobilin yakıtı ne kadar verimli kullandığının yanı sıra araç sürme alışkanlığı gibi teknik olmayan faktörler de vardır. CO₂ küresel ısınmaya yol açan en önemli sera gazıdır. CO₂ emisyon ve yakıt tüketim değerlerinin üretici tarafından incelendiği bildirilmiştir. Bu inceleme neticesine göre söz konusu değerlerde güncelleme ihtimali bulunmaktadır.

Amarok

Türkiye Distribütörü: Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.

Tel: (0262) 676 90 90

www.vw.com.tr



Volkswagen dünyasını
daha yakından
tanımak için
tek yapmanız
gereken QR kodu
taratmak.

Doğu Otomotiv | Trafik Hayattır

Volkswagen Ticari Araç aktif bir ürün geliştirme politikası izlemektedir. Bu nedenle Doğu Otomotiv ve Volkswagen Ticari Araç; model, tasarım, renk, donanım, aksesuar ve teknik özellikler ile diğer tüm bilgileri önceden bildirmeden değiştirme hakkını saklı tutar. Bu doküman basım tarihinden (Haziran 2026) sonra güncellenmiş olabilir. Doğu Otomotiv ve/veya Volkswagen Ticari Araç tarafından ürünü tanımlamak için kullanılan işaret veya numaralarla ilgili olarak bir hak iddia edilemez. Bu broşürde kullanılan şekil ve görseller, standart donanıma dahil olmayan aksesuar ve özel donanımlar içerebilir. Baskı işlemlerindeki sınırlandırmalar nedeniyle kâğıt üzerindeki renkler ürünlerin gerçek renklerine göre farklılık gösterebilir. Bazı ürün ve hizmetler ulusal ve AB yasaları veya iklim koşulları gereğince tüm pazarlarda sunulmamaktadır. Volkswagen Ticari Araç ürünlerini satın alırken ulusal kanuni gereklilikler de göz önünde bulundurulmalıdır. Bu bağlamda bilgi almak için lütfen Volkswagen Ticari Araç Yetkili Satıcılarıyla iletişime geçiniz. Volkswagen Türkiye Distribütörü Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. bir Doğu Grubu kuruluşudur.
Tel: 444 89 24



facebook.com/vwticariarac



instagram.com/volkswagenticariarac



<http://youtube.com/vwticariarac>